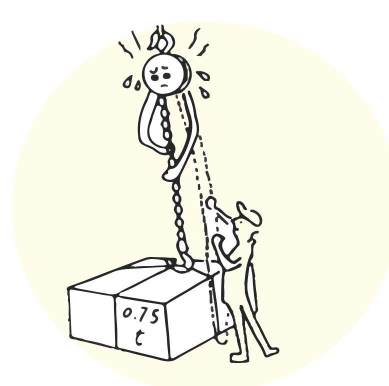


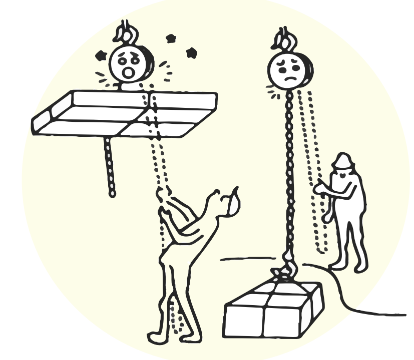
INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Antes de levantar, inspeccione cuidadosamente los ganchos, la cadena de carga, los frenos y lubricación del bloque, poóngalo en operación. **Para una operación segura ud debe tener en cuenta estas 6 reglas**

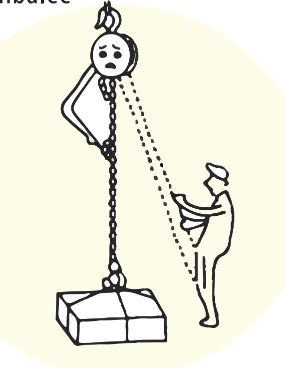
1. No levante carga que exceda la capacidad de la cadena de carga



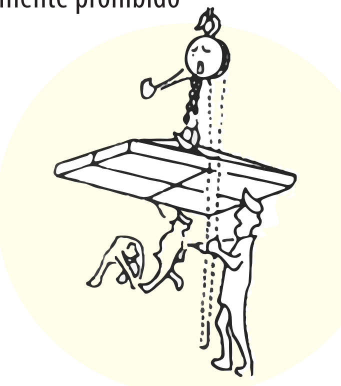
2. No levante muy arriba ni muy abajo



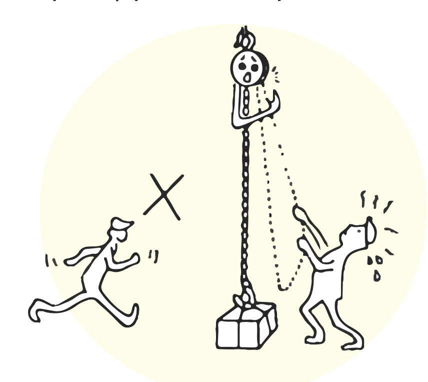
3. No usar cuando la cadena se tambalee



4. Para prevenir accidentes, trabajar y transitar bajo la carga está estrictamente prohibido



5. En caso que la cadena se tranque hacia abajo, no la tire violentamente ni incrementando la fuerza, deje de operar y proceda a inspeccionar la cadena



6. No deje que la carga se salga de su eje





MANTENIMIENTO

1. Después de operar limpie el bloque de cadena y déjelo en un lugar seco en donde no se oxide ni corroa.

2. Limpie el bloque anualmente sumergiendo las piezas en kerosene y aplíqueles grasa. Es recomendable que la labor de limpieza la ejecute alguien que sepa hacerlo.

3. La marcas "0" de ambos discos deben ser alineadas.

4. Deje los rodadores de los rodamientos derecho e izquierdo hacia su interior en el piñón, y luego déjelos hacia afuera de los rodamientos en las placas laterales.

5. Mientras ensambla el mecanismo de freno, debe tener cuidado al alinear los discos del disco ratchet y el pestillo, asegúrese de que el pestillo esté controlado por la sensibilidad del resorte. Después gire el volante hacia la derecha después de atornillarlo en el eje de manejo, y debe presionar el disco y las placas en soporte del freno. Girándola hacia la izquierda debería dejar espacio entre el disco y las placas.

6. Ambas placas laterales van en el espacio de transmisión. Debe tener cuidado de no desarmarlas

7. Después de limpiar el bloque de cadena éste debe ser sometido a carga pesada y liviana, si funciona bien póngalo en operación.

8. Mantenga limpia la superficie de fricción del mecanismo de freno al lubricarla u operar el bloque de cadena. Inspeccione el mecanismo de freno con regularidad para evitar frenado defecuoso o que la carga se caiga.

9. Por conveniencia para el mantenimiento y desarme, uno de los enlaces de la cadena de mano está abierto, pintado de color y no está soldado.